

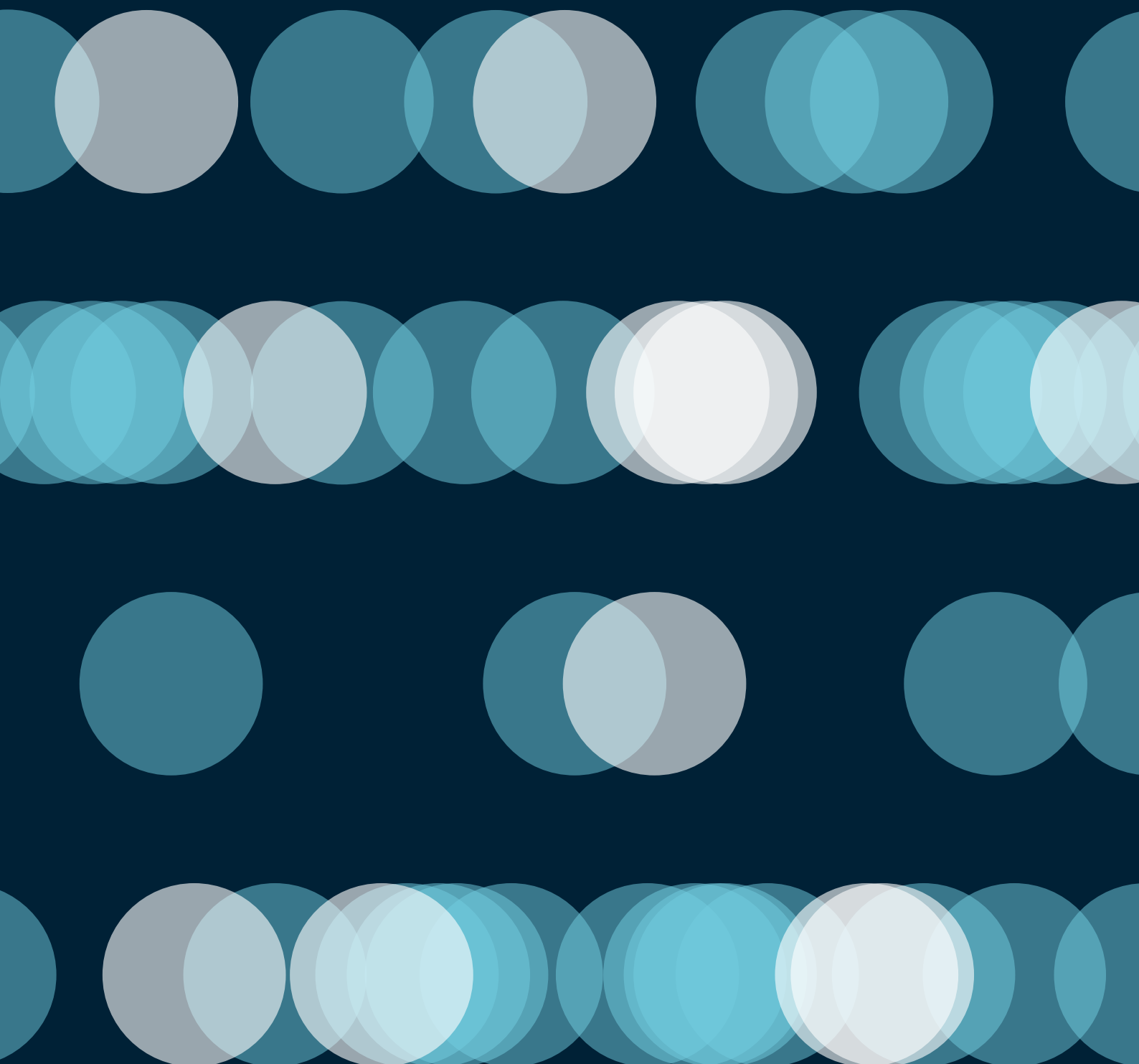


SAAM

Swiss Association for
Autonomous Mobility

**C'est parti !
Mobilité automatisée**

2026-2040



Les véhicules automatisés doivent faire partie intégrante du système de mobilité pour plus de sécurité, d'efficacité et de durabilité dans le transport de personnes et de marchandises.



Qu'est-ce que la conduite automatisée ?

Les véhicules automatisés (VA) se déplacent de manière autonome et sans chauffeur, mais ils bénéficient d'une surveillance à distance. Le véhicule perçoit son environnement, prend des décisions et se déplace en toute sécurité dans le trafic – dans un domaine d'utilisation défini. Cette technologie n'est pas une vision d'avenir : des navettes autonomes, des véhicules de livraison et des transports aéroportuaires sans chauffeur sillonnent déjà l'asphalte de Suisse. Chaque jour dans le monde, un million de kilomètres sont parcourus de cette façon.

« Grâce à une législation progressiste et à son adoption rapide des VA, la Suisse joue un rôle de premier plan en Europe. »



Plus d'informations sur saam.swiss

Quels sont les avantages de la conduite automatisée ?

La Suisse peut se targuer de disposer d'un excellent système de mobilité. Dans le même temps, nous sommes confrontés à des défis dans les domaines de la sécurité, des infrastructures et de la fluidité du trafic. C'est là que la mobilité automatisée peut offrir des solutions ciblées :

- + Plus de 90% des accidents sont dus à une erreur humaine. Les véhicules automatisés réduisent considérablement le risque.
- + Les embouteillages coûtent environ 3 milliards de francs par an. Les véhicules automatisés améliorent la fluidité du trafic.
- + 500 000 personnes sont limitées dans leur mobilité. Elles gagnent en autonomie grâce aux véhicules automatisés.
- + Un chauffeur sur trois partira bientôt à la retraite. L'automatisation aide à lutter contre la pénurie de main-d'œuvre qualifiée.
- + Les véhicules automatisés permettent d'exploiter de nouveaux territoires, d'améliorer l'offre et de réduire les coûts des transports publics.

Objectifs



Durabilité

Les véhicules automatisés contribuent à un système de transport durable, rentable et sûr.



Conditions-cadres

La Suisse offre un cadre à la fois stable et flexible pour l'utilisation sûre des nouvelles technologies et la création de nouvelles offres.



Acceptation

Le public, le politique, les autorités, l'économie et la science soutiennent l'utilisation et l'expansion des véhicules automatisés en Suisse.



Accessibilité

Les services de mobilité automatisés sont disponibles dans toute la Suisse, aussi bien dans les zones urbaines que rurales.



Intégration

Les véhicules automatisés sont pleinement intégrés dans la chaîne de mobilité des personnes et des marchandises.

Étapes de développement

	Phase des fondements 2026– 2030	Phase d'établissement 2030– 2035	Phase d'expansion 2035– 2040
Transport public/ partagé de voyageurs	50 robotaxis 20 navettes à la demande 10 bus TP Modèle d'affaire confirmé sur la base de projets pilotes.	2000 robotaxis 1000 navettes à la demande 30 bus TP Offres dans diverses villes et communes de toute la Suisse.	20 000 robotaxis 3000 navettes à la demande 100 bus TP Offres dans diverses villes et communes de toute la Suisse.
Transport de marchandises	min. 15 véhicules Modèle d'affaire validé dans la logistique.	50 à 100 véhicules Véhicules automatisés en service.	10% de la flotte Les véhicules automatisés comme solution standard.
Transport individuel	Véhicules individuels Véhicules bénéficiant d'une homologation de type L3 sur les autoroutes suisses.	min. 1000 véhicules Véhicules automatisés sur routes publiques.	5 % de la flotte Véhicules automatisés au sein de la flotte.

SAAM Swiss Association for Autonomous Mobility

SAAM est la principale plateforme suisse dédiée à la mobilité autonome. Elle réunit des acteurs de l'économie, de la recherche et des pouvoirs publics. L'association encourage l'échange de connaissances, initie des projets et participe activement à des actions politiques.

Dans le même temps, SAAM soutient le développement des principes directeurs et des réglementations concernant l'introduction sûre et socialement acceptable de véhicules autonomes.

saam.swiss

