

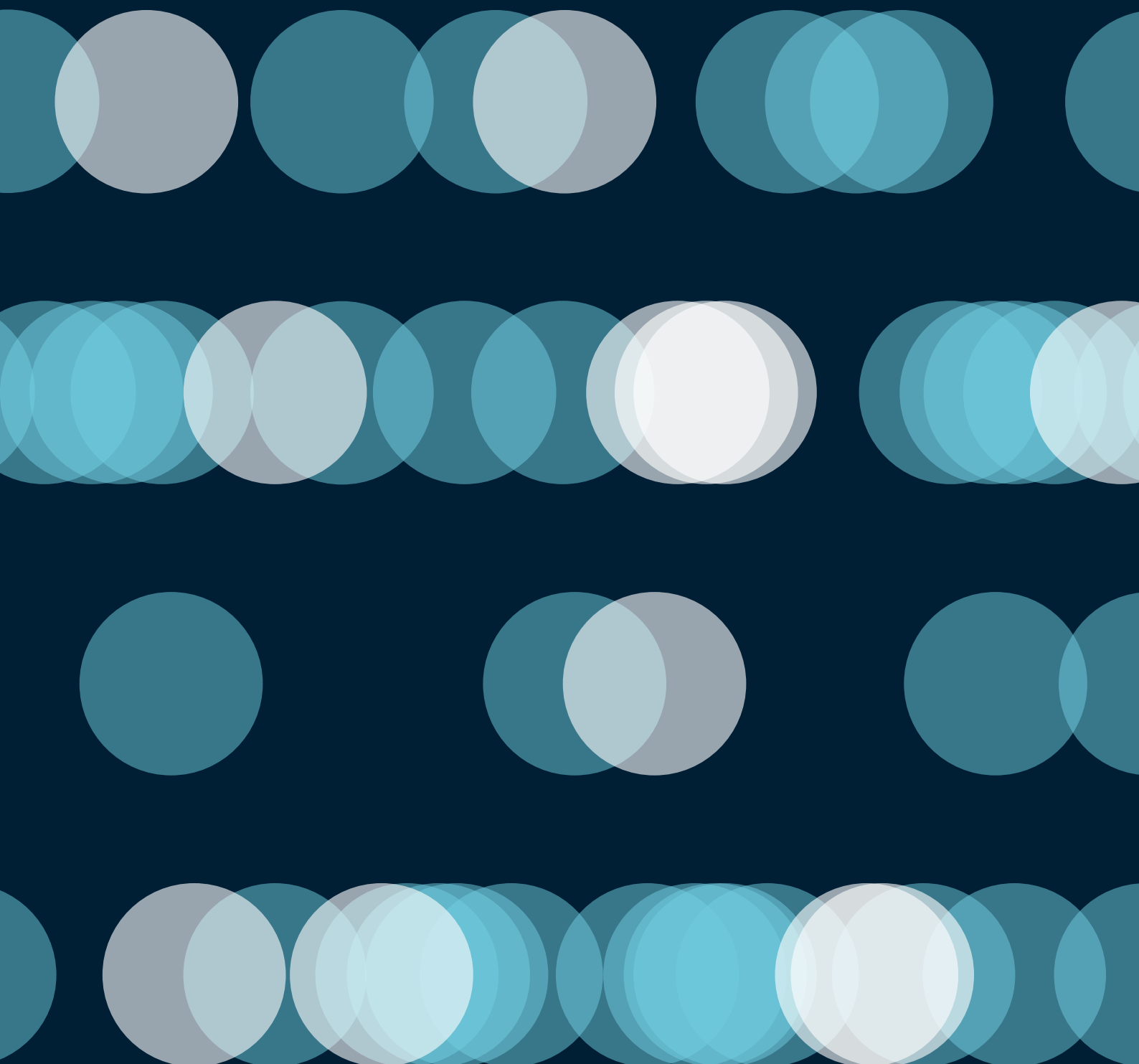


SAAM

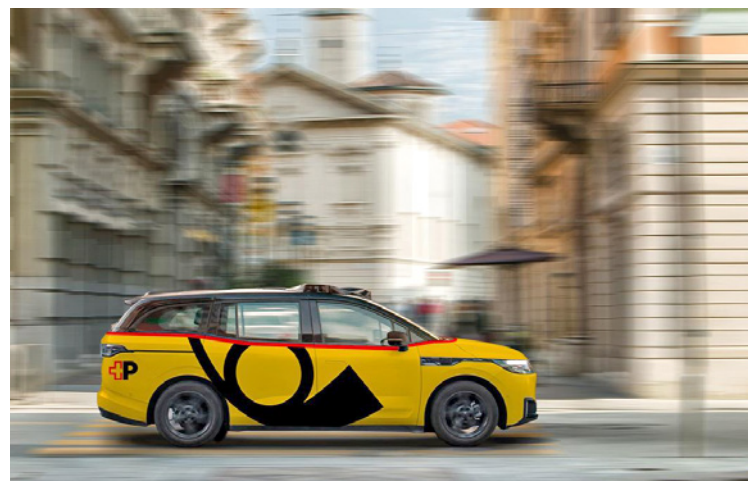
Swiss Association for
Autonomous Mobility

**Jetzt Fahrt aufnehmen!
Automatisierte Mobilität**

2026–2040



Automatisierte Fahrzeuge sollen zukünftig als integraler Bestandteil des Mobilitätssystems zu mehr Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit im Personen- und Güterverkehr beitragen.



Was bedeutet automatisiertes Fahren?

Automatisierte Fahrzeuge sind selbstständig und ohne Fahrer:in unterwegs, sie sind jedoch fernüberwacht. Das Fahrzeug nimmt seine Umgebung wahr, trifft Entscheidungen und bewegt sich sicher im Verkehr – innerhalb eines definierten Einsatzbereichs. Diese Technologie ist keine Zukunftsvision. Autonome Shuttles, Lieferfahrzeuge und führerlose Flughafentransporte sind in der Schweiz bereits heute im Einsatz. Weltweit werden pro Tag eine Million Kilometer zurückgelegt.

«Die Schweiz hat dank einer fortschrittlichen Gesetzgebung und einem frühen Engagement eine führende Rolle in Europa.»



Weiterführende Informationen auf der Website saam.swiss

Was sind die Vorteile des automatisierten Fahrens?

Die Schweiz verfügt über ein ausgezeichnetes Mobilitätssystem. Gleichzeitig stehen wir vor Herausforderungen in den Bereichen Sicherheit, Infrastruktur und Verkehrsfluss. Automatisierte Mobilität kann hier gezielt Lösungen bieten:

- + Über 90 % der Unfälle entstehen durch menschliches Versagen. Automatisierte Fahrzeuge senken das Risiko deutlich.
- + Staus kosten die Schweiz rund 3 Mrd. CHF pro Jahr. Automatisierte Fahrzeuge verbessern den Verkehrsfluss.
- + 500 000 Menschen sind in ihrer Mobilität eingeschränkt. Sie gewinnen dank automatisierten Fahrzeugen mehr Selbstständigkeit.
- + Jeder dritte Chauffeur geht bald in Pension. Automatisierung hilft gegen Fachkräftemangel.
- + Automatisierte Fahrzeuge erschliessen neue Gebiete, verbessern das Angebot und senken Kosten im öffentlichen Verkehr.

Ziele



Nachhaltigkeit

Automatisierte Fahrzeuge leisten einen Beitrag an ein nachhaltiges, kosteneffizientes und sicheres Verkehrssystem.



Rahmenbedingungen

Die Schweiz bietet einen stabilen und gleichzeitig flexiblen Rahmen für die sichere Anwendung neuer Technologien und die Schaffung neuer Angebote.



Akzeptanz

Öffentlichkeit, Politik, Behörden, Wirtschaft und Wissenschaft unterstützen den Einsatz und die Verbreitung automatisierter Fahrzeuge in der Schweiz.



Zugänglichkeit

Automatisierte Mobilitätsdienste sind in der gesamten Schweiz verfügbar, sowohl in städtischen als auch in ländlichen Gebieten.



Integration

Automatisierte Fahrzeuge sind voll in die Mobilitätskette von Personen und Gütern integriert.

Entwicklungsschritte

	Grundlagenphase 2026– 2030	Etablierungsphase 2030– 2035	Expansionsphase 2035– 2040
Öffentlicher/ geteilter Personenverkehr	50 Robotaxis 20 Rufbusse 10 öV-Linienbusse Business Case anhand von Pilotprojekten bestätigt.	2000 Robotaxis 1000 Rufbusse 30 öV-Linienbusse Angebote in diversen Städten und Gemeinden in der ganzen Schweiz.	20000 Robotaxis 3000 Rufbusse 100 öV-Linienbusse Angebote in diversen Städten und Gemeinden in der ganzen Schweiz.
Güterverkehr	min. 15 Fahrzeuge Business Case in der Logistik pilotiert/validiert.	50–100 Fahrzeuge Automatisierte Fahrzeuge im Einsatz.	10% der Flotte Automatisierte Fahrzeuge als Standardlösung.
Individualverkehr	Einzelne Fahrzeuge Fahrzeuge mit L3-Typen-genehmigung auf Schweizer Autobahnen.	min. 1000 Fahrzeuge Automatisierte Fahrzeuge auf öffentlichen Strassen.	5% der Flotte Automatisierte Fahrzeuge sind Teil der Flotte

SAAM Swiss Association for Autonomous Mobility

SAAM ist die führende Plattform für autonome Mobilität in der Schweiz. Sie vereint Akteur:innen aus Wirtschaft, Forschung und öffentlicher Hand. Der Verband fördert den Wissensaustausch, initiiert Projekte und wirkt aktiv bei politischen Vorhaben mit.

Gleichzeitig unterstützt SAAM die Entwicklung von Leitprinzipien und Vorschriften, um die sichere und allgemein akzeptierte Einführung autonomer Fahrzeuge voranzutreiben.

saam.swiss